

Rewitec Nanobeschichtung für Motoren

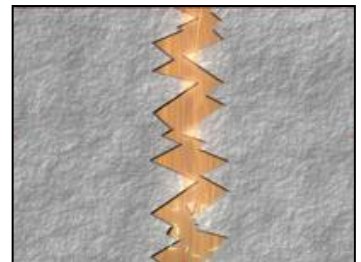
NANO

Mit Hilfe des Rewitec-Beschichtungskonzentrats wird der Motorzustand durch Neubeschichtung der metallischen Oberflächen optimiert. Als Ergebnis der Behandlung kann man einen höheren Öldruck, eine gleichmäßig hohe Zylinderkompression, einen optimierten Sprit- und Ölverbrauch und eine bessere Beschleunigung feststellen. Die Reibungsteile wie Zylinderbuchse, Kolben, Kolbenring, Ölpumpe, Turbolader, Pleuellager und Pleuellager werden beschichtet und vor Verschleiß geschützt. Der Motor läuft nach der Behandlung leiser und vibrationsärmer. Dank der Wirkung des Konzentrats wird der Motor immer im optimalen Zustand gehalten.

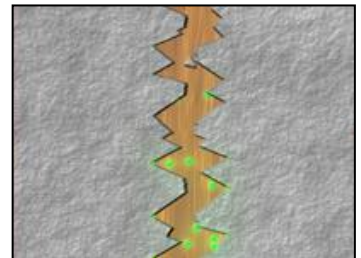
Während der Nanobeschichtung entsteht auf den mechanischen Reibungsflächen eine Metallsilikat Schutzbeschichtung. Diese Metallsilikatschicht baut auf dem Kristallgitter der Metalloberflächen auf. Somit wird das ursprüngliche Reibungspaar "Metall-Metall" durch das extrem widerstandsfähige Reibungspaar "Metallsilikat-Metallsilikat" ersetzt. Durch die neue Metallsilikatschicht wird die ursprüngliche Geometrie wiederhergestellt und die Motoren vor neuem Verschleiß geschützt. Durch die speziell formulierten Eigenschaften des Produkts ist es zudem ausgeschlossen, dass das notwendige mechanische Spiel unterschritten wird. Dieses bedeutet eine in dieser Art einzigartige Sicherheitsfunktion, um auch unter extremen Betriebsbedingungen eine völlig problemlose Funktion aller mechanischen Reibstellen zu gewährleisten. Zur Beschichtung eignen sich alle Motoren, die ihre Verschleißgrenze noch nicht überschritten haben und keine groben mechanischen Defekte aufweisen. **Rewitec ist kein Öl-Additiv sondern benutzt das Öl lediglich als Trägermaterial !**

Vorteile der Nanobeschichtung für Motoren:

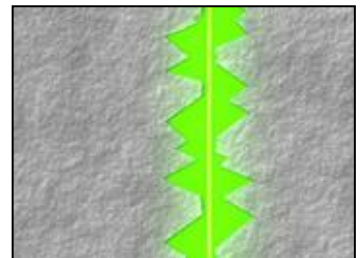
- ✓ Reparatur und Wiederherstellung der reibenden Metalloberflächen
- ✓ Wiederherstellung der Motorleistung
- ✓ Schutz vor erneutem Verschleiß
- ✓ Verbesserung der Kaltstarteigenschaften
- ✓ Erhöhung des Öldrucks
- ✓ Optimierung und Ausgleich der Kompressionswerte
- ✓ Reduzierung von Motorgeräuschen und Vibrationen
- ✓ Reduzierung von CO-, HC-, NOx- und Dieselruß-Ausstoß
- ✓ Notlaufeigenschaften bei Ölverlust



Verschleiß von reibenden Metalloberflächen



Die Silikat-Atome im chemischen Prozess



Die nanoglatte Metallsilikat-Oberfläche

Produkte und Preise:

| | |
|--|-----------|
| Powershot M für Benzin/Dieselmotoren mit ca. 2.000 cm ³ | 74,95 EUR |
| Powershot L für Benzin/Dieselmotoren mit ca.3.000 cm ³ | 89,95 EUR |
| Powershot S für Benzin/Dieselmotoren mit ca.600 cm ³ | 19,50 EUR |
| Rewitec G5 für Getriebe/Differential bis 5 Liter Ölinhalt | 39,95 EUR |

Zur Auffrischung der Motorbeschichtung empfehlen wir bei jedem Ölwechsel 1 x Powershot S je 2.000 cm³ nachzufüllen.

Zur Auffrischung der Getriebebeschichtung empfehlen wir die Anwendungen alle 50.000 km zu wiederholen.

Mehr über den Rewitec-Motorschutz erfahren Sie unter www.nanoprotect.de

Stand: 10.01.2018