

NANO PROTECT

Manuale d'uso REWITEC PowerShot S/M/L

Per il trattamento di motori a benzina e diesel con prodotti della famiglia REWITEC PowerShot

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti innovativi! Con il collaudato REWITEC PowerShot e il rivestimento brevettato in silicato metallico, è possibile ottenere quanto segue:

- Riduzione del consumo di carburante
- Riduzione delle emissioni di particelle nocive e dei gas di scarico
- Maggiore durata di vita
- Ottimizzazione delle prestazioni del motore
- Riduzione del consumo di olio
- Miglioramento delle proprietà di partenza a freddo
- Miglioramento della scorrevolezza di scorrimento

In questo modo avete fatto il passo giusto per proteggere il vostro motore a lungo termine e allo stesso tempo ridurre i costi, e per fare qualcosa per l'ambiente! Esistono pacchetti di diverse dimensioni (compatibili) di PowerShot, che si basano su capacità cubica. Ad esempio, un PowerShot M (fino a 2.000 cm³ cilindrata) viene utilizzato per un motore con una cilindrata di 5.000 cm³ **più** un PowerShot L (fino a 3.000 cm³ cilindrata).

Se avete domande o suggerimenti, saremo lieti di ricevere da voi su info@nanoprotect.de.

Applicazione per motori a 4 tempi:

1. Il motore deve essere a temperatura di esercizio per almeno 15 minuti.
2. Agitare REWITEC PowerShot energicamente per circa 1 minuto.
3. Ora aggiungere metà del contenuto del flacone o dei flaconi all'olio motore caldo. Quindi riavvitare il/i flacone/i e serrarlo/i di nuovo. Agitare vigorosamente per circa 1 minuto. Aggiungere quindi il resto del contenuto all'olio motore caldo.
4. Quindi guidare o lasciare in funzione il veicolo per almeno 15 minuti.
5. Dopo circa 1.500 km il trattamento è terminato (si prega di non cambiare l'olio durante questo periodo).

Applicazione per motori a due tempi:

1. Il motore deve essere a temperatura di esercizio per almeno 15 minuti.
2. Agitare REWITEC PowerShot energicamente per circa 1 minuto.
3. Mettere metà del contenuto della bottiglia o delle bottiglie nel serbatoio pieno a metà. Ora riavvitare il flacone (o i flaconi) e agitare di nuovo energicamente per circa 1 minuto. Collocare quindi il contenuto residuo nel serbatoio pieno a metà.
4. Quindi guidare il veicolo per almeno 15 minuti o lasciare girare il motore per circa 15 minuti.

NANO PROTECT

Manuale d'uso REWITEC G5

Per il trattamento di trasmissioni manuali e automatiche e differenziali (fino a 5 l di volume d'olio)

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti innovativi! Il concentrato di rivestimento REWITEC consente di rivestire e in parte di rivestire superfici metalliche pre-danneggiate (micropunzonatura, vaiolatura, grippaggio, ecc.) anche per ripristinare. Se all'olio per ingranaggi sono stati aggiunti additivi supplementari (ad es. teflon, molibdeno o simili), si consiglia di sostituire prima l'olio. Con il collaudato REWITEC G5 e il silicato metallico brevettato è possibile, tra le altre cose

- Prolungare la vita utile del riduttore
- Migliorare la navigabilità
- Ottimizzare le prestazioni

In caso di domande o suggerimenti, saremo lieti di ricevere informazioni da voi all'indirizzo info@nanoprotect.de.

Stanza:

1. Il riduttore o il differenziale devono essere a temperatura d'esercizio per almeno 15 minuti. Il prodotto REWITEC G5 deve essere a temperatura ambiente.
2. Aprire il riduttore/differenziale, posizionare il flessibile in dotazione sulla siringa e tirare circa 30 ml olio dal riduttore/differenziale. Ora tirare indietro lo stantuffo della siringa fino all'arresto, in modo che l'aria possa fluire all'interno della siringa.
3. Ora agitare vigorosamente la siringa per circa 1 minuto in modo che l'olio si mescoli bene con il concentrato.
4. Rimettere ora tutto il contenuto della siringa nel cambio/differenziale e chiudere l'apertura.
5. Guidare il veicolo per circa 15 minuti e passare a tutte le marce.
5. Dopo circa 1.500 km il trattamento è terminato (si prega di non cambiare l'olio durante questo periodo).

Avvertenze di sicurezza:

Tenere fuori dalla portata dei bambini. Non bere liquidi. Evitare il contatto con la pelle. Può essere facilmente irritante per gli occhi. Risciacquo. Se l'irritazione non scompare, consultare un medico. Non versare o posizionare contro fiamme libere.

Istruzioni per la conservazione:

Conservare sempre i prodotti in posizione verticale! Conservare a temperatura ambiente.

PowerShot S: Trattamento di autovetture, veicoli a due ruote e motori di imbarcazioni fino a 600 cc

PowerShot M: Trattamento di auto e motori fino a 2.000 cm³

PowerShot L: Trattamento di auto e motori fino a 3.000 cm³

www.nanoprotect.de

Stand: 15.05.2018