

# NANO PROTECT



Vielen Dank für Ihren Kauf des **Nanoprotect-Diamond Coat Komplett Set** und das damit verbundene Vertrauen in unsere Produkte.

Folgende Artikel haben Sie erhalten:

- > 65 ml Nanoprotect-Diamond Coat (für ca. 13 m<sup>2</sup>)
- > 250 ml Nanoprotect-Diamond Coat Pre-Clean zur Vorbereitung des Untergrundes
- > 5 Spezialtücher zum Vorbereiten des Untergrundes und Auftragen mit perfektem Finish
- > 1 Applikationsblock als Auftragshilfe für größere Oberflächen
- > 1 Paar Vinylhandschuhe für sicheres Arbeiten



*Der Applikationsblock ist ein Nanoradierer. Nach der Autoversiegelung können Sie ihn im Haushalt zum Entfernen von Verschmutzungen aller Art benutzen.*

## Wichtige Informationen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug versiegeln, denken Sie stets daran, dass Sie nur sehr wenig Beschichtungsmaterial für den Schutzfilm benötigen. Die aufzutragenden Schichten sind sehr dünn. Daher ist es äußerst wichtig, dass sich das wenige Material perfekt mit dem Untergrund verbindet. Je besser die Vorbereitung, desto länger die Haltbarkeit. Je weniger störende Rückstände sich auf dem Lack befinden, desto besser und langanhaltender ist die Verbindung des Materials.

Nanoprotect-Diamond Coat kann auf nahezu alle glatten Untergründe aufgebracht werden. Es ist sehr wichtig, dass vorab die Oberflächen gut gereinigt werden und völlig frei von Wachsen, Silikonbeschichtungen o.ä. sind. Zudem müssen die Untergründe glatt und frei von Porenbildung sein.

Besondere Hinweise zum Auftrag auf GFK Oberflächen finden Sie am Ende dieser Bedienungsanleitung.

Bitte führen Sie vor der kompletten Versiegelung unbedingt einen Versuch an einer unauffälligen Stelle durch. Nanoprotect-Diamond Coat ist ein Profiprodukt, es ist daher ratsam, die Anwendung zu trainieren, um ein Gefühl für das Auftragen zu bekommen. Auch das nachwischende Polieren sollte trainiert werden, damit der Lack den gewünschten Glanz erhält.

Die Versiegelung nicht auf frisch lackierten Autos anwenden, Lacke müssen komplett ausgehärtet sein.

Stellen Sie sicher, dass die Anwendung in einem gut belüfteten und staubfreien Bereich durchgeführt wird. Das Tragen der mitgelieferten Vinylhandschuhe ersehen wir als grundsätzliche Pflicht beim Umgang mit chemischen Produkten an.

**Lassen Sie sich durch die Vielzahl der Informationen zur Vorbehandlung nicht entmutigen. Bei der Versiegelung von Oberflächen ist es wie beim Lackieren. Die meiste Zeit verbringt man mit der Vorbereitung und Reinigung. Am Ende wird man jedoch mit einem tollen Ergebnis belohnt!**

## **Der Versiegelungsvorgang erfolgt in 4 Schritten**

1. Gründliche Reinigung der Oberfläche
2. Vorbereiten des Untergrundes mit Diamond Coat Pre-Clean
3. Auftragen von Diamond Coat
4. Aushärten des Coatings

## **Gründliche Reinigung der Oberfläche**

Das Fahrzeug muss im Vorfeld gründlich gewaschen werden. Entweder mit einem Standard Auto-Shampoo (**ohne Zusätze wie Öl, Wachs, Silikon, etc.**) in einer Selbstwaschanlage oder in einer automatischen Waschanlage. In diesem Fall kein Programm mit Nachbehandlung (Heißwachs, etc.) buchen.

**!!! Achtung !!!**

**Der mitgelieferte Reiniger Diamond Coat Pre-Clean ist nicht geeignet zur Entfernung Wachs oder Silikonresten.**

Wichtig ist, dass der Untergrund mit sehr viel Wasser abgespült wurde und keine Rückstände von Reinigungsmitteln (Tensiden) sich auf der Oberfläche befinden.

Das Gleiche gilt für Felgen, wobei diese ggfls. mit einem speziellen Felgenspray gereinigt werden sollten.

Selbst nach einer gründlichen Wäsche können sich noch Schmutzpartikel auf dem Lack befinden. Wer auf Nummer sicher gehen will, greift zur Lacknete. Das synthetische Material nimmt auch die letzten Schmutzreste auf und sorgt für eine absolut saubere Oberfläche.

Bitte bedenken Sie, dass Sie sämtliche vorhandenen Rückstände durch die Versiegelung einschließen. Alles was stört, sollte also entfernt werden. Das gilt auch für Mikrokratzer.

## Vorbereiten mit Diamond Coat Pre-Clean

Sowohl Pre-Clean als auch Diamond Coat sind nicht aggressiv gegenüber Kunststoffen oder Gummidichtungen. Jedoch können durch unregelmäßigen Auftrag Streifen oder Flecken an solchen Untergründen entstehen. Es kann deshalb sinnvoll sein, angrenzende Flächen abzukleben. Das empfiehlt sich insbesondere dann, wenn gewisse Bereiche schlecht erreichbar sind und man ein sauberes Arbeiten nicht gewährleisten kann.

### Nun wird es deutlich interessanter, es geht an den Versiegelungsvorgang

Die zu versiegelnde Fläche darf nicht zu heiß sein, den Autolack also nicht beschichten, wenn das Auto vorher in der direkten Sonne gestanden hat, da ansonsten die Aushärtung zu schnell erfolgt und der Poliervorgang wesentlich erschwert wird. Ideal ist eine Anwendung bei einer Außentemperatur von maximal 25-30°C. Nicht unter 5°C verwenden.

Ihr Weg zur perfekten Versiegelung besteht darin, einzelne Sektoren des Fahrzeugs nacheinander und in 2 Schichten zu behandeln. Starten Sie beispielsweise an einem Kotflügel und benutzen Sie den alkoholischen Reiniger Diamond Coat Pre-Clean mit einem der beigelegten Spezialtücher, um auch letzte Reste von Tensiden zu entfernen und die Oberfläche für die Aufnahme der Versiegelung vorzubereiten. Diamond Coat Pre-Clean verflüchtigt sich innerhalb von wenigen Sekunden. Unmittelbar danach sollten Sie für diesen Sektor mit der Versiegelung beginnen.

## Auftragen von Diamond Coat

Verwenden Sie zum Auftragen die beigelegten Spezialtücher. Kleinere Flächen können direkt mit dem Tuch versiegelt werden. Für größere Flächen empfiehlt sich der beigelegte Nanoradierer als Applikationshilfe. Wickeln Sie dazu das Spezialtuch um den Nanoradierer und verwenden Sie diesen als Applikationsblock.



Zum Auftrag eine kleine Menge des Produktes auf das Spezialtuch geben und mit kreisenden Bewegungen, ohne Druck, hauchdünn auf der Oberfläche verteilen.

Das Produkt so weit wie möglich verteilen, um Streifenbildung durch ungleichmäßigen Schichtaufbau zu vermeiden. Nach einer Wartezeit von max. 2 Minuten mit demselben (feuchten) Tuch die Beschichtung unter **geringem Druck** streifenfrei verschlichten.

Zur Erhöhung der Schichtdicke kann dieser Vorgang im Abstand von ca. 5 Minuten wiederholt werden (maximal 3 Schichten).

Vergewissern Sie sich, dass die Oberfläche gleichmäßig und streifenfrei beschichtet ist, gehen Sie dann zum nächsten Sektor und fangen dort mit der Behandlung durch Pre-Clean wieder an.

# Aushärten des Coatings

Nach dem Beschichten dürfen die Flächen mindestens 2 Stunden nicht berührt werden. Die Beschichtung härtet schneller, wenn die Oberfläche warm ist.

Nach 6 Stunden ist die Versiegelung beständig gegen Feuchtigkeit (Taubildung in der Nacht).

Nach 24 Stunden ist das Coating wasserbeständig. In dieser Zeit sollte eine Regenbelastung vermieden werden.

Nach 7 Tagen ist die volle Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Abrasion und Chemikalien erreicht. Auf ein Waschen des Fahrzeugs sollte in dieser Zeit verzichtet werden, da ansonsten die Beschichtung noch beschädigt werden könnte.

## Sonderfall GFK/Gelcoat Oberflächen:

GFK Untergründen bei Booten oder Wohnmobilen sollte im Vorfeld besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden. Es gibt zwei mögliche Problemfälle:

- 1) Bei neuen GFK Oberflächen kann es sein, dass sich produktionsbedingt noch Trennwachse zwischen den GFK Schichten befinden. Diese diffundieren in der Regel in der ersten 3 Monaten nach Produktion aus. Nach Entfernen dieser Wachsrückstände auf der Oberfläche kann Nanoprotect-Diamond Coat aufgebracht werden. Sollten sich Wachsrückstände auf der Oberfläche befinden oder ausdiffundieren, nachdem das Coating aufgebracht wurde, könnte sich der Schutzfilm lösen.
- 2) Bei älteren GFK Oberflächen kann der Untergrund durch Verkreidung porös geworden sein. Nur wenn die zu beschichtende Oberfläche absolut glatt ist, kann Nanoprotect-Diamond Coat eine Haftung mit dem Untergrund eingehen. Alte GFK Oberflächen sollten also in jedem Fall aufbearbeitet werden. Sollten Sie ältere GFK Oberflächen ohne vorherige Aufbearbeitung versiegeln wollen, empfehlen wir den Nanoprotect-Marinelack.



Sollten sich weitere Fragen rund um die Applikation ergeben, stehen wir Ihnen gerne auch telefonisch mit Rat und Tat zur Seite. Von Montag bis Freitag erreichen Sie uns in der Zeit von 9:00Uhr – 17:00 Uhr unter der Telefonnummer +49(0)211/478830.

[www.nanoprotect.de](http://www.nanoprotect.de)

Stand: 14.10.2019